

V ORÇAMENTO COLABORATIVO
JUNTA DE FREGUESIA DE RAMALDE - 2023

CANDIDATURA

RAMALDENSE FUTEBOL CLUBE

Rua Dr. Pedro de Sousa, 528

4100-398 Porto

NIF 501 729 216

PROJETO

Reparação da viatura de transporte de atletas.

CONTEXTUALIZAÇÃO

Há 3 anos atrás, o Ramaldense FC, adquiriu uma viatura usada de 9 lugares, destinada ao transporte dos atletas. A sua aquisição resultou numa candidatura ao Fundo Municipal de Apoio ao Associativismo Portuense – 2020. Apresentamos valores orçamentais que respeitavam a viaturas usadas, mas relativamente recentes. Acontece que, o valor que nos foi efetivamente atribuído, foi muito inferior ao desejado, pelo que fomos obrigados a comprar uma viatura com muitos anos e muitos quilómetros de rodagem.

Deste modo, apresentamos como objetivo de candidatura ao presente orçamento colaborativo a reparação da referida viatura.

Pelo que foi exposto anteriormente, é evidente que a viatura desde o início apresentou deficiências que fomos remediando. Por várias vezes já esteve sem circular, por dificuldades técnicas e avarias, o que nos criou problemas. Mas agora, temos de efetuar algumas intervenções de fundo de modo a garantir para o futuro boas condições de circulação e de segurança para os atletas e diretores.

De salientar, que não podemos expor os nossos jovens atletas a perigos que se prendem com a segurança no transporte, pelo que achamos pertinente garantir as melhores condições.

Desde a sua fundação no já longínquo ano de 1922, o clube nunca parou a sua atividade desportiva, participando todas as épocas em competições desportivas de carácter oficial.

Na presente época, participa nas competições da Associação de Futebol do Porto, nos escalões de: benjamins (sub. 10-11), infantis (sub. 13), iniciados (sub. 15), juvenis (sub. 17), juniores (sub. 19) e seniores, mantendo em atividade cerca de 140 atletas.

Regressamos à prática do Hóquei em Campo, tendo filiadas na respetiva Federação duas equipas de jovens – sub. 8 e sub. 12.

Mantemos em atividade a Escola de Boxe – Luís Saavedra, quer no boxe de competição quer de manutenção.

Permitimos a prática desportiva a jovens que de outra forma não a poderiam praticar, pois não funcionamos nos “moldes de escola”, não impondo, portanto, o pagamento de uma mensalidade, pelo que também não obtemos qualquer benefício financeiro, antes pelo contrário. No Ramaldense FC, nenhum jovem é impedido de praticar desporto. Há uma integração total que abrange vários estratos sociais.

Acolhemos nas nossas equipas alguns jovens que são apoiados por instituições juvenis de solidariedade social.

De realçar também o facto, de nenhum treinador auferir qualquer apoio financeiro pelo seu trabalho e dedicação em prol da coletividade o mesmo acontecendo com os seus dirigentes.

A coletividade desempenha uma ampla função desportiva, social, de lazer e entretenimento a muitos jovens da freguesia de Ramalde.

Ao proporcionar a prática desportiva a este conjunto de jovens, o clube permite que tenham hábitos saudáveis e de sã convivência, pois o desporto coletivo proporciona um trabalho de equipa em que se desenvolvem competências, sociais e comportamentais.

Asseguramos ainda os exames médicos e dispomos de uma fisioterapeuta devidamente habilitada para a recuperação dos atletas.

OBJETIVOS

Garantir as melhores condições de circulação da viatura de nove lugares

Melhorar as condições de transporte dos atletas

Garantir as condições de segurança dos nossos atletas

Diminuir a dependência da JF de Ramalde

Reduzir o consumo de combustível

Alcançar uma maior eficiência energética

Contribuir para a sustentabilidade ambiental

Promover o equilíbrio financeiro do clube

PÚBLICO-ALVO BENEFICIÁRIO

Atletas, dirigentes e associados do clube

DESCRIÇÃO

Com a pretendida reparação pretendemos assegurar melhores condições de segurança no transporte dos atletas

Servindo a viatura, para as deslocações das nossas muitas equipas em atividade, a preocupação da direção do clube é muito grande, já que todos os atletas merecem melhores equipamentos e condições.

O mesmo se aplica aos dirigentes que conjuntamente com os treinadores constituem equipas de trabalho para que todo este apoio aos atletas seja possível sem qualquer retorno financeiro. Sacrificam sim, para além do que já acontece nos treinos e jogos o seu tempo livre, incluindo sábados e domingos.

Como a viatura já teve períodos de paralisação, o clube já se encontra na necessidade de recorrer a táxis e TVDE para fazer chegar os seus atletas aos jogos. Se a viatura estiver operacional há uma grande redução de custos no transporte, pois leva mais pessoas e fica muito mais económico para o clube.

A prevista intervenção de fundo, a verificar-se, caso o projeto seja aprovado, vai permitir ao clube manter a viatura operacional nos próximos tempos e assim evitar despesas repetidas no futuro.

CRONOGRAMA

INTERVENÇÃO	CUSTO (euros)
1. Reparação da tubagem do sistema de arrefecimento	100
2. Colocação de radiador novo	150
3. Reparação de infiltrações de água da chuva no motor	120
4. Substituição de um tirante da caixa de velocidades	350
5. Aquisição de nova bateria	100
6. Montagem de kit completo de embraiagem	650
7. Intervenção no motor de arranque	340
8. Montagem de novos amortecedores	280
9. Substituição dos discos de travagem	130
10. Intervenção geral ao nível do sistema de travagem	250

ORÇAMENTO

Segue em anexo a este documento de candidatura e totaliza o valor de **2470 euros**.